

Functioneel Parket Amsterdam

Postbus 779, 1000 AT Amsterdam

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Inspectie Leefomgeving en Transport

per e-mail:

10.2.e [redacted]@ilent.nl

10.2.e [redacted]@ilent.nl

10.2.e [redacted]@ilent.nl

in cc naar:

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
tav 10.2.e [redacted]  
[redacted]@minienw.nl**Functioneel Parket Amsterdam**

IJdok 163

1013 MM Amsterdam

T +31 88 699 24 00

www.om.nl

Datum 25 juli 2019  
Contactpersoon 10.2.e [redacted]  
Doorkiesnummer(s) 10.2.e [redacted]  
E-mail 10.2.e [redacted]@om.nl  
Onderwerp Sea-Watch 3

Geachte geadresseerden,

Op 11 februari 2019 richtte ik eerder een brief aan de Inspectie Leefomgeving en Transport met betrekking tot de problematiek rondom het schip Sea-Watch 3. Dit was naar aanleiding van de aankomst van dit schip in de haven van Catania op 31 januari 2019. Op dat moment waren er 47 migranten aan boord die door de Sea-Watch 3 voor de kust van Libië aan boord had genomen. In Catania is zowel door de Italiaanse autoriteiten als door ILT onderzoek verricht aan boord van de Sea-Watch 3 (zie bijlage).

In reactie op mijn brief van 11 februari heeft u aangegeven dat door ILT geen aanwijzingen van door de (de kapitein van) Sea-Watch 3 gepleegde economische delicten zijn geconstateerd. Ook is er geen sprake van een verdenking van andere strafbare feiten die aan boord van de Sea-Watch of door de kapitein zouden zijn gepleegd.

Bij besluit van 1 april 2019 zijn de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling zeevarenden gewijzigd in verband met schepen die gebezigd worden voor het stelselmatig aan boord nemen van drenkelingen. Deze beleidswijziging houdt in dat schepen die stelselmatig worden ingezet voor het aan boord nemen van

drenkelingen – zoals de Sea-Watch 3 - niet (langer) zijn te beschouwen als pleziervaartuigen in de zin van de Schepenwet en de Wet zeevarenden. Met ingang van 3 april 2019 zijn die schepen niet meer uitgezonderd van de voorschriften die gelden op grond van de Schepenwet en de Wet zeevarenden. Het handelen in strijd met een aantal bepalingen in deze wetten, levert strafbare feiten op.<sup>1</sup>

Sea-Watch E.V., zijnde de eigenaar van Sea-Watch 3, is ten aanzien van de voornoemde Regeling een kort geding procedure gestart tegen de Staat. Bij vonnis van 7 mei 2019 heeft de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag bepaald dat de Regeling ten opzichte van Sea-Watch tot en met 15 augustus 2019 buiten toepassing dient te blijven. Daarmee stelt de voorzieningenrechter De Staat en Sea-Watch in de gelegenheid alsnog constructief overleg met elkaar te voeren zodat duidelijk wordt waaraan de Sea-Watch 3 op grond van de Regeling moet voldoen.<sup>2</sup>

Eind juni jl is opnieuw een conflict ontstaan rondom de Sea-Watch 3. Dit schip voer toen de Italiaanse wateren binnen ondanks een verbod van de Italiaanse autoriteiten. De kapitein van de Sea-Watch is daarbij aangehouden. Het Openbaar Ministerie vreest dat ook in de toekomst opnieuw conflicten zullen ontstaan. Mede gelet op eerdere onderzoeken die door ILT en de Italiaanse autoriteiten hebben plaatsgevonden aan boord van de Sea-Watch 3, is niet uit te sluiten dat de situatie aan boord van dat schip niet in overeenstemming is met SOLAS en MARPOL. Met ingang van 15 augustus 2019 zullen bovendien de bepalingen uit de Schepenwet en Wet zeevarenden van toepassing zijn op dat schip.

Zoals u al eerder bij brief van 11 februari jl is medegedeeld, is het Functioneel Parket op grond van de Aanwijzing pre-opsporing, opsporing en vervolging<sup>3</sup> belast met de behandeling van strafzaken op onder andere het gebied van scheepvaartverkeer en veiligheid binnen de territoriale/economische grenzen van het Nederlands zeegebied en/of op vaartuigen met geldend Nederlands rechtsregime. ILT wordt uitdrukkelijk verzocht om bij het bestaan van aanwijzingen dat door schepen die stelselmatig worden ingezet voor het aan boord nemen van drenkelingen, waaronder de Sea-Watch 3, na 15 augustus 2019 wordt gehandeld in strijd met de bepalingen op grond van de Schepenwet en/of de Wet Zeevarenden, daarvan proces-verbaal op te maken en het Functioneel Parket daarvan op de hoogte te brengen. Aan de hand daarvan zal het Openbaar

---

<sup>1</sup> Oa overtredingen van artikel 56 en 57 Wet zeevarenden zijn strafbaar gesteld in de Wet op de Economische Delicten. In artikel 56 Schepenwet is bepaald welke overtredingen van de Schepenwet strafbare feiten betreffen.

<sup>2</sup> Rechtbank Den Haag 7 mei 2019, ECLI:NL:RBDHA:2019:4548.

Datum 25 juli 2019

Pagina 3/3

Ministerie bepalen of strafrechtelijk onderzoek aangewezen is en/of een strafvorderlijke beslissing nemen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

officier van justitie